



## PONTES PARA TRÂNSITO RODADO

SOLUÇÃO INTEGRAL DE ALTAS PRESTAÇÕES PARA MELHORAR  
A SEGURANÇA DAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE



Os **SISTEMAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO** para **TRÂNSITO RODADO DANOSA** são soluções integrais de impermeabilização de altas prestações projetadas para assegurar a

estanquidade à água de estruturas de betão, em condições extremas.

# TRÂNSITO RODADO

SOLUÇÃO INTEGRAL DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE ALTAS PRESTAÇÕES



## VANTAGENS:

- Sistema integral de impermeabilização de altas prestações mecânicas.
- Sistema de impermeabilização:
  - de alta durabilidade.
  - de alta aderência ao suporte.
  - geo-protegido.
- Evita a colocação de capas auxiliares de separação.
- Sistemas avaliados tecnicamente por organismos europeus independentes: Espanhol: Instituto Eduardo Torroja Ciencias de la Construcción (IETcc).

## CAMPO DE APLICAÇÃO:

### Obra Civil:

- Tabuleiros de pontes de betão para trânsito de veículos.
- Tabuleiros de pontes de betão para trânsito ferroviário.

### Edificação:

- Parques de estacionamento e zonas de trânsito:
  - de uso residencial.
  - de uso industrial.
  - de uso logístico.
  - em centros comerciais.
  - em hospitais e ambulatórios.
  - em escolas e universidades.
  - em edifícios de uso administrativo e corporativo.
- Coberturas e zonas de trânsito de recintos enterrados.

Função	Produto	Descrição	Propriedade	Valor
Impermeabilização	<b>POLYDAN® 48 P PARKING</b>	Membrana de betume modificado com polímeros (SBS) de altas prestações e resistência mecânica geo-protegida.	Impermeabilização geo-protegida	Resistência à carga estática (EN 12730) > 25Kg
				Resistência ao impacto (EN 12691) > 2.000 mm
				Resistência à tração (1231-1) > 800 N/5cm
				Aderência ao suporte (EN 13596) > 0,5 MPa
				Capacidade de fechamento de fissuras (EN 14224) pasa (-10°C)