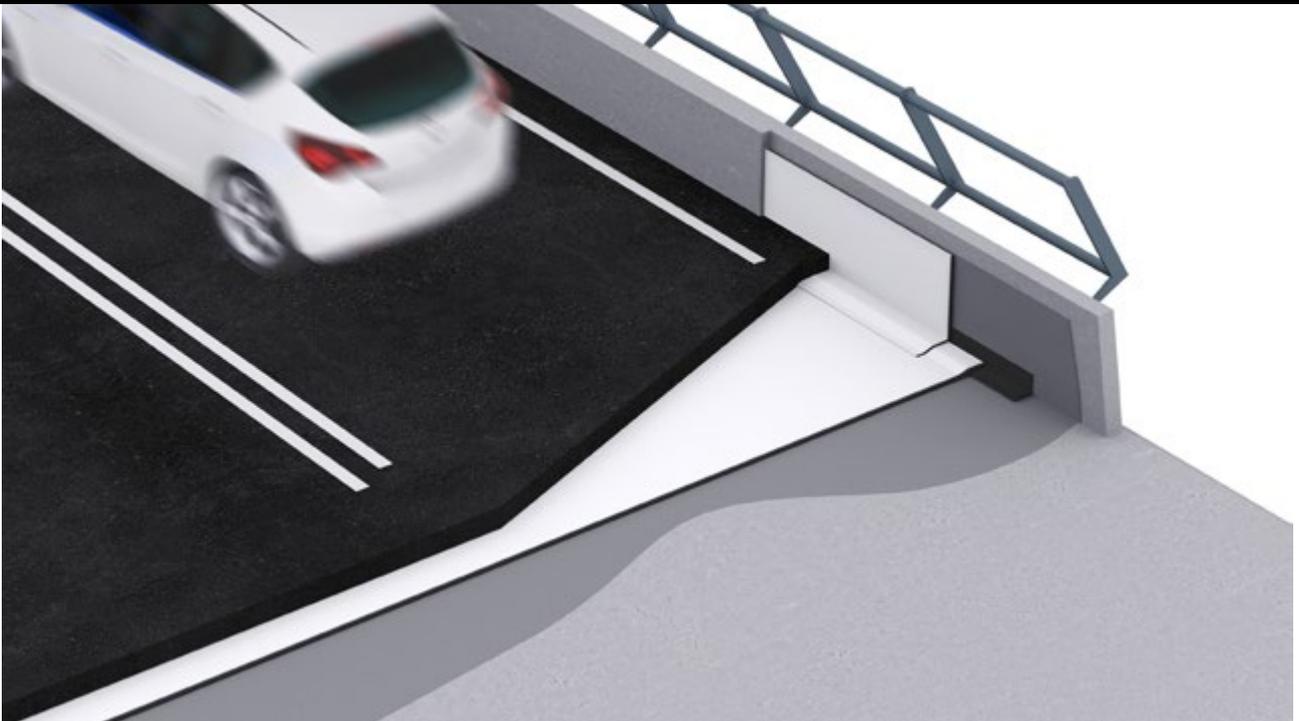


PUENTES PARA TRÁFICO RODADO

SOLUCIÓN INTEGRAL DE ALTAS PRESTACIONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

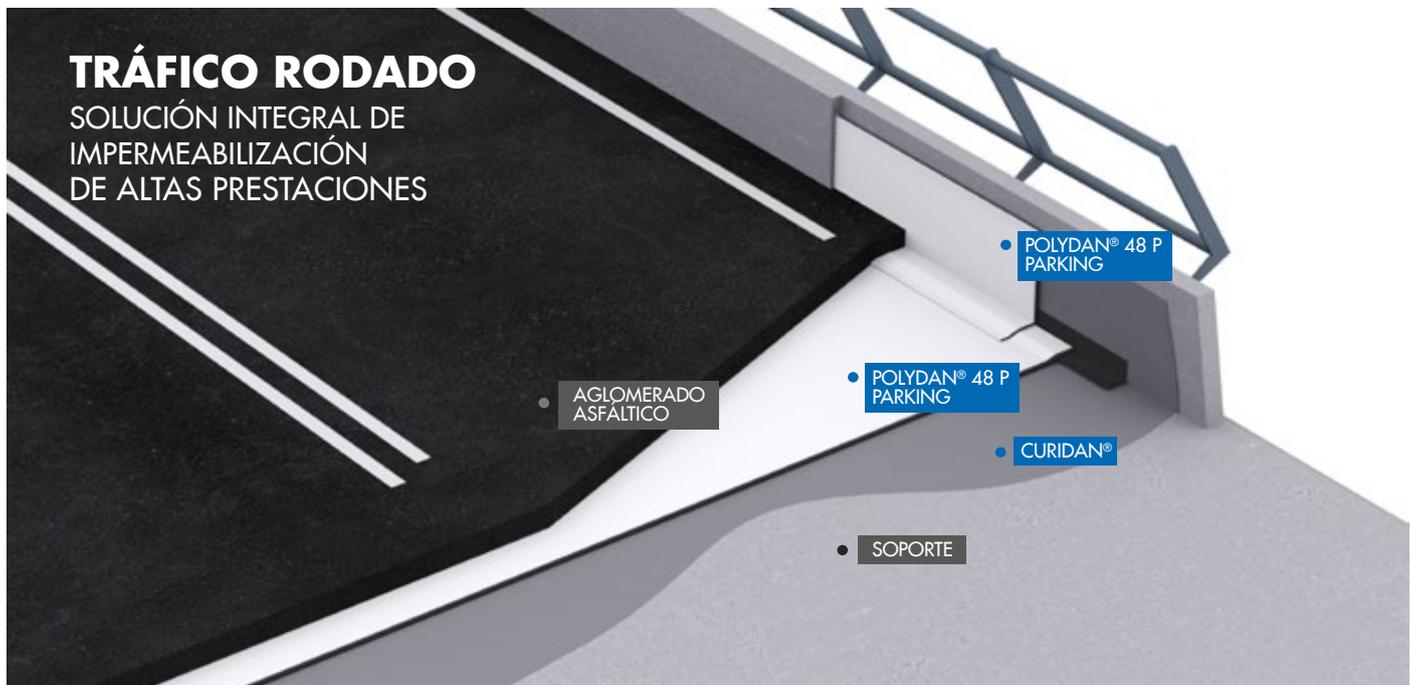


Los **SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN** para **TRÁFICO RODADO DANOSA** son soluciones integrales de impermeabilización de altas prestaciones diseñadas para asegurar la estan-

quidad al agua de estructuras de hormigón en las condiciones más extremas de tráfico de vehículos.

TRÁFICO RODADO

SOLUCIÓN INTEGRAL DE IMPERMEABILIZACIÓN DE ALTAS PRESTACIONES



VENTAJAS:

- Sistema integral de impermeabilización de altas prestaciones mecánicas.
- Sistema de impermeabilización:
 - de alta durabilidad.
 - de alta adherencia al soporte.
 - geo-protegido.
- Evita la colocación de capas auxiliares de separación.
- Permite el vertido directo del aglomerado asfáltico en caliente sobre la lámina.
- Gran adherencia al aglomerado asfáltico.
- Sistemas evaluados técnicamente por organismos europeos independientes: Español: Instituto Eduardo Torroja Ciencias de la Construcción (IETcc)

CAMPO DE APLICACIÓN:

Obra Civil:

- Tableros de puentes de hormigón para tráfico de vehículos.
- Tableros de puentes de hormigón para tráfico ferroviario.

Edificación:

Aparcamientos y zonas de tránsito:

- de uso residencial.
- de uso industrial.
- de uso logístico.
- en centros comerciales.
- en hospitales y ambulatorios.
- en colegios, guarderías y universidades.
- en edificios de uso administrativo y corporativo.
- Cubiertas y zonas de tránsito de recintos enterrados.

Función	Producto	Descripción	Propiedad	Valor
Impermeabilización	POLYDAN® 48 P PARKING	Lámina de betún modificado con polímeros (SBS) de altas prestaciones y resistencia mecánica, geo-protegida.	Impermeabilización geo-protegida	Resistencia a carga estática (EN 12730) > 25Kg
				Resistencia al impacto (EN 12691) > 2.000 mm
				Resistencia a la tracción (1231-1) > 800 N/5cm
				Adherencia al soporte (hormigón) (EN 13596) > 0,5 MPa
				Adherencia al soporte (aglomerado) (EN 13596) > 1,0 MPa
				Aptitud de puenteo de fisuras (EN 14224) pasa (-10°C)